

KOTKAN LUOTSIPIIRIN TOIMINTAKERTOMUS 1982

SISÄLLYSLUETTELO

2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustoista.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väyliä jäänolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaustoiminta.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
20. Yhteysalusten radio- ja navig. laitteet.
21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot.
22. Kirjeenvaihto.
23. Keskeneräiset asiat.
24. Loppulausunto.

2. Luotsiasemat ja - vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat
ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys								Ohjauskirjat		
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/silv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotseille	huomautuks.
Hamina	1	13	4	-	18	14	13	1	-			4	3	-		1	
Kotka	1	13	-	-	14	14	14	-	-			-	-	-		-	
Loviisa	1	23	8	1	33	24	21	1	2			8	7			3	
Emäsalo	1	21	6	1	29	22	19	2	1			5	-	1		-	
	4	70	18	2	94	74	67	4	3			17	10	1		4	

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

3		1				
64	4	2				
				17	10	1

2.

Haminan luotsiaseman luotsi Paavo Mäkelä siirtyi eläkkeelle 31.8. ja vt. luotsi Tuomas Kaprio aloitti työnsä asemalla 1.9. Turvallisuusmiehinä toimi ajalla 22.6. - 31.10. Taavi Tukia ja Ari Tynkkynen.

Loviisan luotsiaseman luotsi Nils Holm jäi työkyvyttömyyseläkkeelle 1.9. ja vt. luotsi Juha Tulimaa aloitti työnsä asemalla 15.7.

Luotsi Lars Stenbäck hukkuu kesälomansa aikana.

Torsten Lindholm aloitti kutterinhoitajana 1.3.

Aseman turvallisuusmiehinä ovat toimineet:

Håkan Puurtinen 15.3. alkaen kokopäiväisenä

Göran Blomqvist 23.6. alkaen $\frac{1}{2}$ -päiväisenä

Henry Taipale 1.6. alkaen $\frac{1}{2}$ -päiväisenä

Emäsalon luotsiasemalta vt. luotsi Kyösti Isotalo siirtyi 1.6. Parais-
tenportin luotsiasemalle.

Vt. luotsi Alf Grundström aloitti työnsä 16.11.

Aseman turvallisuusmiehinä ovat toimineet:

J. Eriksson ajalla 1.1. - 31.5. sekä

H. Syrjälä ja R. Bäcklund ajalla 1.6. - 31.12.

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>13</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>1</u>	
-majakkamestareita	<u> </u>	
-radiomajakanvartijoita	<u>1</u>	
-majakanvartijoita	<u> </u>	
-loistonhoitajia	<u>11</u>	

RadioMajakoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

Ei muutoksia

4. Yksityisten kustantamat
turvalaitteet

Turvalaite

1. Majakoita
yht. -
-kaasu
-valtakunnan verkko
-oma voima-asema
-paristo
-muu
2. Sektoriloistoja
yht. 3-
-kaasu
-valtakunnan verkko
-oma voima-asema
-paristo
-muu
3. Linjaloistoja
yht. 49
-kaasu
-valtakunnan verkko
-oma voima-asema
-paristo
-muu
4. Kalastusloistoja
-sektoriloistoja
yht. 9
-kaasu
-paristo
-valtakunnan verkko
-linjaloistoja
yht. -
-kaasu
-paristo
-valtakunnan verkko
5. Reunamerkkejä, valolla
yht. -
-paristo
-kaasu
-muu
Reunamerkkejä ilm. valoa
6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.
7. Jääpoijuja, valolla
" ilman valoa
8. Tavallisia poijuja, valolla
" ilman valoa
9. Tutkaheijastimia, valolla
" ilman valoa
10. Linjatauluja, ilman valoa
11. Tunnusmajakoita
12. Kummeleita
13. Viittoja
yht. 188
-meri
-saaristo
-sisävesi ja sisäsaaristo
-muoviviittoja \emptyset 16
 \emptyset 22,5
muut
14. Sumumerkinantoasemia
15. Tutkamajakoita - 3 cm
-10 cm
16. Radiomajakoita
17. Muita -

PVM	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
1.1.83			
3			
40 9		3	
4 5			
3 21			
1	1		
29	2	2	

5. Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta- ja työveneet öljyntor- juntave- neet, numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Luotsipiirikonttori	L-111, L-112	L-126		RBP-202	L-131, L-134 L-137		7
Hamina	L-103, L-116	L-129				L-162	4
Kotka		L-122				L-160, L-161	3
Loviisa	L-100, L-106 L-113	L-125	L-132		L-130, L-133 L-135, L-138	L-164, L-167 L-168, L-169	13
Emäsalo	L-104, L-105 L-114, L-115	L-128			L-136	L-173, L-174	8
Lukumäärä yhteensä	11	5	1	1	8	9	35
KUSTANNUKSET mk Poltto- ja voitelu- aineet	293.649,10	4.561,53	3.266,17	2.285,55	4.173,70	-	307.936,05
Korjaus- ja kunnos- sapito	491.695,00	170.147,00	3.052,00	13.346,20	8.431,00	-	686.671,20
Toimintamenot	31.226,00	3.974,00	-	-	10.351,00	-	45.551,00
Yhteensä	816.570,10	178.682,53	6.318,17	15.631,75	22.955,70	-	1040.158,25

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä 198.463 l

Voiteluöljyn ostot yhteensä 5190 kg

Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä 355.599 l

Bensiinin ostot yhteensä 1911 l

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-
kalusto sekä kaikuluodit.

Luotsiasema, -vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Haminan l-a	1	1 + 3	-	-	-
- veneet (3kpl)	2	2	-	-	1
Kotkan l-a	-	1 + 3	-	-	-
- veneet (1kpl)	-	-	-	-	1
Loviisan l-a	-	1 + 3	-	-	-
Orrengrund lvp.	2	2 + 6	1	-	-
Boistö lvp.	-	1	vast.otin	-	-
- veneet (5kpl)	5	5	-	-	2
Emäsalon l-a	1	1 + 5	1	-	-
- veneet (4kpl)	3	4	-	-	1
Lp-konttori	-	-	autoradio	-	-
- veneet (3kpl)	-	2	-	-	2
Yhteensä	14	17+22	2 + 2 + 1	-	7

Huomautuksia: Kiinteitä Ula puhelimia 17 kpl
Kannettavia Ula puhelimia 22 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

7. RANGAISTUJA LUOTSI- JA MAJAKKAHENKILÖITÄ

Haminan raastuvanoikeus on tuominnut Haminan luotsiaseman luotsin vesiliikennejuopumuksesta ja varomattomuudesta vesiliikenteessä ehdolliseen vankeusrangaistukseen ja oheissakkoihin. Merenkulkuhallitus ei ryhdy asiassa enempiin toimenpiteisiin, sillä luotsi ei ollut virantoimituksessa tekoihin syylistyessään.

8. Valtion merenkulun
turvalaitteet

Turvalaite

1. Majakoita
yht. 5

-kaasu
-valtakunnan verkko
-oma voima-asema
-paristo
-muu

2. Sektoriloistoja
yht. 48

-kaasu
-valtakunnan verkko
-oma voima-asema
-paristo
-muu

3. Linjaloistoja
yht. 194

-kaasu
-valtakunnan verkko
-oma voima-asema
-paristo
-muu

4. Kalastusloistoja
-sektoriloistoja
yht.

-kaasu
-paristo
-valtakunnan verkko

-linjaloistoja
yht.

-kaasu
-paristo
-valtakunnan verkko

5. Reunamerkkejä, valolla
yht. 7

-paristo
-kaasu
-muu

Reunamerkkejä ilm. valoa

6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.

7. Jääpoijuja, valolla
" ilman valoa

8. Tavallisia poijuja, valolla
" "

ilman valoa

9. Tutkaheijastimia, valolla
" ilman valoa

10. Linjatauluja, ilman valoa

11. Tunnusmajakoita

12. Kummeleita

13. Viittoja
yht. 790

-meri
-saaristo
-sisävesi ja sisäsaaristo
-muoviviittoja $\emptyset 16$
 $\emptyset 22,5$
muut

14. Sumumerkinantoasemia

15. Tutkamajakoita - 3 cm
-10 cm

16. Radiomajakoita

17. Muita

PVM	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
1.1.-83			
4			
1			
35		2	
4			
9	1		
136	2		
39			
19			
7			
6			
62			
32	1	1	
31	5	1	
-			
-			
10			
19	7		
183	15		mukana linjataulu korvaavat kivi- maalaukset
2			
39	1		
132			
189			
1			
11			
2			

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1982

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Ulkomatala - Basören	7,3m	1	1				6,0
Yttre Tjärhällen- Rävholmen							
via Pirttisaari	9,0m		11				8,0
Basören-Rävholmen via Högholmen	9,0m		14				6,0
Tallörn - Högholmen	6,7m						2,0
Tallörn - Kalkkitechdas	6,1m		4				4,8
Rävholmen - Estamudden	9,0m		3				2,7
Kalbådagrund - Neste	15,3m	2	17		1		20,2
Neste - Tolkkinen	7,0m		2				1,7
Neste - Kuggö	3,0m		2				0,8
Porvoon majakka - Varlax	7,3m		3				7,6
Varlax - Boistö	9,0m		33		1		31,3
Äggskär - Hagnäs	3,7m		3				3,1
Hagnäs - Sennäs	3,0m		4				2,5
Boistö - Orrengrund	9,0m		1				4,0
Boistö - Lålätta	9,0m		2				3,0
Östra Hindsjär - Skvättan	7,0m		2				3,0
Skvättan - Bredholm	4,2m		2				3,0
Skvättbådan - Hamnholm	7,3m		9		3		7,0
Vinbärsören - Hamnholm	4,2m		2				3,0
Orrengrund - Loviisa	7,3m		16	2	10		14,0
Boistö - Kampus	7,3m		3				2,0
Ljusklack - Bisaballen	5,8m		1				7,0
Orrengrundin tuloväylä	10,0m	2	2				5,0
Orrengrund - Havouri	10,0m		17		3		20,0
Havouri - Kotka	10,0m		7			1	3,0
Havouri - Öljysatama Kotka	10,0m			4			2,0
Orrengrund - Bisagrund	7,3m		3				5,0
Keihässalmen väylä	9,0m		2				4,0
Länsisatama - Mussalo (Kotka)	9,0m			2			0,5
Länsisatama - Valmet	7,3m		2	2			0,5
Kukouri - Rankki	7,3m		3	2			6,0
Väylä Sunilaan ja Hietaseen	10,0m			4			2,0
" Hovinsaareen ja Härniemeen	8,5m			9			1,0
" Sapokkaan	4,7m		2				1,0
Ruotsinsalmen väylä	6,1m		8		4		2,0
Kaunissaari - Hamina	9,0m		30	1	8		26,0
Hamina - Tammionselkä	4,2m		9				3,0
Suurmusta - Halla	7,3m		3	2			5,0
Siirto yhteensä		5	223	28	30	1	233,7

223
28
30
1
287

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 19⁸²

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Hilloniemi - Summa	siirto 7,3m	5	223	28	30	1	233,7
Väylä Hilloon	6,9m		2	4		2	2,0
" Tervasaareen	4,0m			4			1,0
Vahakari - Veitkari	7,3m		3	8			3,0
" - Santio	7,3m		15				7,0
Väylä Palokankaan laituriin	9,0m						21,0
							0,6
Yhteensä		5	243	44	30	3	268,3

10. Tarkastusmatkapäivät

Apul.luotsipiiripäällikkö

37 päivää

Fyriske
LINEN BATES

Fyriske
LINEN BATES

Fyriske
LINEN BATES

11. Loistojen tarkastukset

<u>Tarkastaja</u>	<u>alus</u>	<u>aika</u>	<u>Loisto</u>
Apul.lp.päällikkö	VA Suunta	3.2.	Lehtinen yl. + al. Loviisan kivi
"	"	4.2.	Skarven Hamnholmen
"	"	16.-18.3.	Rönnskärhöllarna al. Rönnskär yl.
"	"	24.3.	Lökskär yl. + al. Kallbådagrund
"	"	25.3.	Rönnskär yl. Lilla Djupberg al. Svartholm pohj. yl.
"	"	26.3.	Boistö
"	L-113	7.4.	Orrengrund al. + yl.
"	Auto	23.4.	Estamsudden Varlaxudd
"	L-113	27.4.	Viborgsholm Tallbacka
"	VA Suunta	24.-27.5.	Loistoja väylällä Haminasta itään
"	Auto	7.8.	Valmet yl. + al.
"	VA Suunta	9.8.	Kotkan ja Haminan alueen reunamerkit
"	"	17.-19.8.	Emäsalon alueen loistoja
"	"	27.9.	Lotouri

12. VÄYLÄTYÖT

- 22.03. Luotsipiirin esityksestä on merenkulkuhallitus vahvistanut Sunisundin väylän kulkusyvyudeksi 3,0 m.
KD 928/82/6011
- 22.03. Luotsipiirin esityksestä on merenkulkuhallitus vahvistanut Ryöminsalmen väylän kulkusyvyudeksi 3,0 metriä.
KD 926/82/6011
- 18.10. Luotsipiirin esityksestä on merenkulkuhallitus vahvistanut Haminan Palokankaan laituriin johtavan väylän kulkusyvyudeksi 9,0 metriä.
KD 3229/82/6011
- 01.11. Luotsipiirin esityksestä on merenkulkuhallitus vahvistanut Kuusisen satamaan johtavan väylänosan kulkusyvyudeksi 4,2 metriä.
KD 3366/82/601
- 22.11. Luotsipiirin esityksestä on merenkulkuhallitus vahvistanut Kotkan länsisataman Valmet Oy:n laituriin johtavien väylien kulkusyvyudeksi 7,3 metriä ja Kotkan Höyrymyllyn laituriin johtavan väylän kulkusyvyudeksi 5,4 metriä.
KD 3641/82/601

Tammikuu

Korjaustöitä Orrengrundin luotsiasemalla talven aikana. 3 jääpoijua laskettu.

V/A Suunta käynyt Kaunissaassa 6 kertaa, kuljetettu 21 matkustajaa, postia ja elintarvikkeita.

Helmikuu

Aukiraivauksia Lopaskerin ja Suur-Mustan linjojen edestä. Korjattu Kukourin mutkan vas. reunamerkkiä.

V/A Suunta käynyt Kaunissaassa 7 kertaa, kuljetettu 41 matkustajaa, postia ja elintarvikkeita.

Maaliskuu

Rakennettu uusi linjataulu Vehkaluoto yl.

Pystytetty Gäddgrundet matalikolle tutkaheijastintanko.

Uusittu Kummelskär al. + yl. linjataulut.

Rakennettu uudet linjataulut Rönnskärhällarna al. ja Rönnskär yl. 3 kpl kaasukojuja uusittu.

Uusittu Tyskholmen yl. ja Viborgsholm al. päivälinjataulut.

V/A Suunta käynyt Kaunissaassa 6 kertaa, kuljetettu 42 matkustajaa, postia ja elintarvikkeita.

Huhtikuu

Kalbådagrundin majakalle viety poltto- ja voiteluöljyä.

Kunnostettu Lellerin päivälinjan al. ja yl.

Kunnostettu Lellerin ja Rankin sektoreita.

Kunnostettu St. Brokholmen yl., Saltörarna al., Saltörarnahäll al., Bastö al. ja yl., Utterholmen yl. ja Vinbärsören al., Rysholmen yl. ja Hummelklobben al.

V/A Suunta käynyt Kaunissaassa 3 kertaa, kuletettu 20 matkustajaa, postia ja elintarvikkeita.

Toukokuu

Levytetty Parawell-levyillä Pitkäkotka yl., Vaskiluoto al. sekä Järvi-luodon ja Siikasaaren linjataulut.

Haminan Pitäjäsaaressa laiturit korjattu.

Kesäkuu

Rakennettu uudet linjataulut Svartskata al. ja Sandholmen yl. Parrion loiston lasi vaihdettu uuteen ja loisto maalattu ulkoa ja sisältä. Lipran linjataulu päällystetty Parawell-levyillä ja loisto maalattu sisältä ja ulkoa.

Vasikkapulteri yl. ja Pulteri al. päällystetty Parawell-levyillä. Mustamaan loiston kaasukoppi kunnostettu ja loisto maalattu mustaksi sisältä.

Lotourin loisto maalattu sisältä ja ulkoa sekä ovi uusittu kokonaan. Mustamaasta ja Lotourista vaihdettu lasit. Verkkoniemen linjaan rakennettu uudet linjataulut Parawell-levyistä.

Vessöön linjaan rakennettu uudet linjataulut.

Estamsudden loisto maalattu sisältä ja ulkoa.

Laitettu kaasupullot ja -keskukset sekä lyhdyt Vattnören al. ja Fagerudden yl. linjatauluihin.

Heinäkuu

Rakennettu Parawell-levyistä linjataulu Stora Måsholmeniin. Rankin loisto maalattu ulkoa.

Kunnostettu ja maalattu Hietakarén ja Vilniemen loistot.

Tehty metsätöitä Majasaaren linjalla.

Elokuu

Rakennettu erikoismerkki Båkenudden salmeen 3,7 m väylälle. Maalattu Brunskär yl. ja al. sekä Larsskär yl. ja Halsholmen al. Vaihdettu vilkkulaite ja aurinkoventtiili Svartholmen al.

Asennettu lyhdyt ja paristot Glosholmsklackenin ja Grevensgrundin uusiin reunamerkkeihin.

Maalattu Svartskär yl., Sillviken al. ja yl., Klobbudden yl. ja al., Bässholmen yl.

Rakennettu uusi linjataulu Emsalö al. sekä päällystetty Emsalö al. ja yl. Parawell-levyillä.

Rakennettu erikoismerkki Ämmärukan LU-puolella olevalle luodolle.

Syyskuu

Maalattu päivälinjataulut Majholmen yl., Lastarör al., Hudö al., Korsholm yl., Norrvattenöarna, Sandholmarna al. ja Tallörarna yl.

Asennettu lyhty ja patterikotelot Lålättan reunamerkkiin. Asennettu Racon Tiiskeriin. Asennettu Kukourin pun. reunamerkkiin lyhty sekä uudet lyhdyt Vessöön linjaan.

Korjattu ilkivaltaisesti rikottu Lotourin sektoriloisto.

Korjattu Barkholmarna linjataulu Parawell-levyillä.

Lokakuu

Hamnholmin sektorilasi korjattu. Rakennettu uusi lyhtyteline Loviisankivelle.

Syksyn aikana tehty korjaustöitä Boistön luotsiasemalla.

Marraskuu

Lålättan tutkaheijastinta vahvistettu hitsaamalla.

Kunnostettu kummeli Vadholmenin pohjoiskärjessä.

Joulukuu

Rakennettu uusi koju sähkötaulua ja akkua varten Granskär ylempään.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta

A. Radiomajakat

- Orrengrundin RC-asema toiminut normaalisti

B. Sumumerkkiasemat

- Kallbådagrund toiminut normaalisti

C. Myrskyvaroitusasemat

- ei ole

D. Majakka-alukset

- ei ole

E. Racon majakat

- tutkamajakoita piirin alueella 11 kpl, jotka toimineet tyydyttävästi

L-a	Väylät avautuivat	Väylät jäättyivät	Viitoitus alkoi	päättyi	Laivaliikenne
Hamina	toukokuu	tammikuu	18.5.	27.5.	jatkui koko vuoden
Kotka	"	"	3.5.	12.5.	
Loviisa	"	"	6.5.	14.5.	
Emäsalo	"	"	10.5.	1.6.	

Luotsiasema	Luot-seja	Kutterin-hoitajia	Luotsaa-via luot-seja	Luotsauksia		Luotsattu matka, M	
				Yhteen-sä	Luotsaavaa luotsia kohden	Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden
Hamina	14	4	14	1110	79	37742	2696
Kotka	14	-	14	1435	103	37624	2687
Loviisa	24	8	24	2708	113	72946	3033
Emäsalo	22	6	21	2396	114	54102	2576
Yhteensä	74	18	73	7649	105	202414	2772

Luotsipiirikonttorin kirjoittamat
Luotsauslaskut

Luotsiasema	yht. kpl	yht. mpk	Luotsaus- maksu mk
Yhteensä			

Kahden luotsin luotsaukset

Ylläolevaan taulukkoon kahden luotsin luotsaukset merkitään eri suoritteiksi. Em. tilas-toon sisältyvien kahden luot-sin luotsausten luku-

määrä 636 kp
matka 13599 M

17. Kotkan luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1982

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansalli- suus	Kotip.	Lähtö- paikka	Määrä- paikka
15.12.	Haapasaaren eteläkari	m/s Pluton	Neuvosto- liitto	Lenin- grad	Kotka	Lenin- grad
20.12.	Rödhäll	m/t Hai	Saksan liittotasa- valta	Bremen	Hampuri	Kotka

17. Kotkan luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1982

Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
	Laatu	Syy						
painolasti	karille ajo	huonot sääolosuhteet, pääll. arviointivirhe			x			
painolasti	karille ajo	huonot sääolosuhteet, luotsin navigointivirhe		x				x

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Hamina	uusittu	4 kpl	korjattu	-
Kotka	"	-	"	1 kpl
Loviisa	"	4 kpl	"	7 "
Emäsalo	"	20 "	"	-

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

	Viitat							Merimerkit					
Luotsiasema	Meriviittoja	Selkäviittoja	Saaristoviittoja	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset	
Hamina					207	19682,90	66		20	57		8	
Kotka					154	11448,35	65	3	11	33		10	
Loviisa					257	22009,50	27	5	15	87		12	
Emäsalo					172	22228,97	30	2	22	90		2	
Yhteiskust.						38136,45					29601,30		
Yhteensä					790	113506,17	188	10	68	267	29601,30	32	

Viittojen kustannuksiin sisältyy:

Viittapuut, -maalit, kohot, korit, kivet ja kuljetukset

Viittakorjauksista saatu korvauksia yht. mk 3920,50

22. ~~23.~~ Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	256	-	256	283	-	283
Luotsiasemat	104	3	107	43	1	44
Muut henkilöt	125	1	126	71	-	71
Yhteensä	485	4	489	397	1	398

23. Keskeneräiset asiat

Haminan itäisen 10 m väylän ruoppaus, haraus ja merkintätyöt olivat kesken vuoden lopussa.

Kotkan 15,3 m ja Loviisan 8,4 m väylän tutkimukset kesken.

Etelä-Suomen talviväylän parannustyöt kesken reunamerkkien ja linjaloistojen osalta.

Emäsalon luotsiaseman peruskorjaus/laajennussuunnitelmat kesken.

Kuusisen sataman rakennustyöt eivät ole edistyneet Mkh:n osalta, siten sataman 1. vaiheen valmistuttua keväällä -81.

Merenmittauksen osalta on jäänyt vuodesta toiseen, luotsipiirin kannalta tärkeitä mittauskohteita, suorittamatta. Uudet väylätyöt ovat olleet etusijalla.

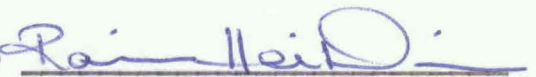
24. Loppulausunto

Luotsausten lukumäärän lasku n. 10 %, on jonkin verran pienentänyt luotsien työmäärää verrattuna vuoteen -81.

Luotsien kuljetuskaluston vähyys ja huonokuntoisuus vaikeutti luotsaustoimintaa. Varaluotsikutteria tarvittaisiin suurempien korjaustöiden varalle.

Kotkassa 9.2.1983

Vs. luotsipiiripäällikkö



Raimo Heikkinen